

MANUALE DI ISTRUZIONE VIBRATORE AD ALBERO FLESSIBILE E UNITA' MOTRICE FX2000

MANUAL UTILIZARE PENTRU VIBRATOR DE BETON CU AX FLEXIBIL ȘI UNITATE ACȚIONARE FX2000



SCHELA COMERCIAL S.R.L.

Loc. GOLEȘTI, Jud. VRANCEA

office@schelacomercial.ro

www.schelacomercial.com

Italiano-inglese-Francese-Tedesco-Spagnolo-Portoghese-Arabo-Russo

GARANZIA

Per tutti gli apparecchi IMER viene data una garanzia di 1 anno a partire dalla data di vendita, con l'esclusione delle parti elettriche. Guasti derivanti da sovraccarico o uso improprio dalla garanzia fornita che decade anche nel caso che l'apparecchio venga smontato da centri assistenza non autorizzati IMER.

GARANȚIE

Toate sculele IMER sunt garantate 1 an. Garanția nu este valabilă pentru componentele electronice sau în cazul în care scula nu a fost folosită corespunzător. Garanția începe de la data cumpărării.

Atenție

- Nu lăsați motorul în zone ude / umede sau zone cu salinitate ridicată.
- Dacă se poate, puneți motorul pe o suprafață plană, departe de apă și în genere orice lichide
- Nu folosiți niciodată motorul în medii unde există substanțe inflamabile

Folosirea vibratorului de beton și a motorului

După despachetarea sculei, faceți următoarele:

- verificați dacă unitatea motor a fost lovită sau deformată de așa manieră încât să îi afecteze funcționarea corectă; mai presus de orice, asigurați-vă că nu au fost avariate cablul electric și întrerupătorul.
- Asigurați-vă că tensiunea de rețea disponibilă pentru alimentarea motorului corespunde tensiunii specificate pe plăcuța cu specificații tehnice
- Asigurați-vă că panoul de control de la locul de lucru la care este conectat motorul este dotat cu contactor la distanță cu declanșare automată și resetare manuală.
- Verificați dacă există împământare și dacă firul de împământare este corect legat de priza disponibilă.
- Introduceți vibratorul în axul motorului, fixându-l cu șurubul.
- Puneți curea de umăr pe motor și reglați-o.
- Introduceți fișa în priza de la locul de lucru.

Pornirea motorului

După efectuarea operațiunilor preliminare pentru darea în folosință, motorul poate fi pornit prin simpla comutare spre poziția 1; unitatea motoare va începe să funcționeze, producând vibrațiile.

Pentru a opri scula

Pentru opri motorul la sfârșitul operațiunilor de vibrare, pur și simplu dați comutatorul înapoi către poziția originală 0; motorul se va opri în scurt timp.

Este recomandat să opriți motorul când vibratorul este scos din beton.

Oprire de urgență

Dacă se va efectua o oprire de urgență din cauza unei avarii sau din alt motiv, acționați imediat și comutați către poziția inițială 0.

Recomandări de siguranță

- Evitați folosirea sculei în zone ude sau zone cu salinitate ridicată.
- Nu permiteți funcționarea vibratorului scos din beton pentru a evita riscul de supraîncălzire care ar putea duce la uzura prematură a părților mai solicitate ale sculei.
- Evitați folosirea sculei în prezența unor substanțe inflamabile (benzină, gaz, solvenți, vopseluri)
- Folosiți scula în locuri bine iluminate
- Respectați indicațiile privind locul de păstrare a sculei.
- În caz de pană de curent, comutați către poziția 0.

Întreținere de rutină a sculei

Efectuați regulat operațiunile de întreținere prescrise, anume:

- verificați dacă există avarii sau daune la cablul electric al sculei, la comutator și fișa electrică; dacă se constată stricăciuni, acestea TREBUIE înlocuite de un tehnician expert.
- Asigurați-vă că conexiunea vibratorului la unitatea motoare nu este afectată sau acoperită cu reziduuri inerte; curățați cu aer comprimat dar evitați fantele motorului.
- Asigurați-vă că furtunul de cauciuc nu este rupt sau îndoit iremediabil; dacă este, trebuie înlocuit la timp de către un centru de service IMER. Toate piesele de schimb sunt disponibile la IMER S.p.A. sau dealerii săi autorizați.

Avvertenze

- non collocare il motore in zona bagnata/umida o ad alta salinità
- collocarlo possibilmente in zona piana e distante da acqua e liquidi in genere
- non impiegare il motore in ambiente con presenza di sostanze infiammabili

Messa in servizio ago+motore

- Dopo aver tolto la macchina dall'imballo:
- controllare che il motore di traino non sia ammaccato da poter pregiudicare la funzionalità, in particolare controllare che il cavo e l'interruttore non siano lesionati.
- controllare che la tensione di rete disponibile per alimentare il motore corrisponda a quella indicata sulla targhetta dati
- controllare che il quadro del cantiere a cui si allaccia il motore sia munito di teleruttore con sgancio automatico e riarmo manuale.
- controllare la presenza e la corretta disposizione del filo di messa a terra della presa di alimentazione disponibile.
- innestare l'ago nel codulo del motore fissandola con la vite.
- mettere a tracolla il motore e regolare la cinghia.
- inserire la presa nella spina di cantiere.

Avviamento del motore

Dopo aver eseguito le operazioni preliminari per la messa in servizio, si può avviare il motore agendo semplicemente sull'interruttore, portandolo sulla posizione 1; il motore di traino inizierà a girare facendo vibrare l'ago.

Arresto della macchina

Per arrestare il motore alla fine delle operazioni di vibrazione è sufficiente spostare nella iniziale posizione 0, fermandosi in breve tempo.

E' conveniente arrestare il motore quando l'ago non è immerso nel calcestruzzo.

Arresto di emergenza

Nel caso si debba eseguire un arresto di emergenza per una probabile avaria o per altro motivo, si raccomanda di intervenire rapidamente portando l'interruttore del motore nella posizione iniziale 0.

Avvertenze per la sicurezza

- evitare di impiegare la macchina in zone bagnate o ad alta salinità.
- evitare di far funzionare l'ago fuori dal calcestruzzo per evitare surriscaldamenti che possono portare ad una rapida usura delle parti più
- sollecitate.
- evitare l'impiego in presenza di sostanze infiammabili (benzina, solventi, gas, vernici...)
- impiegare la macchina in luoghi con buon livello di illuminazione
- osservare la zona di rispetto prevista per il suo utilizzo.
- in caso di mancanza di corrente portare l'interruttore sulla posizione 0.

Manutenzione ordinaria macchina

Eseguire regolarmente le operazioni di manutenzione previste:

- verificare che il cavo di alimentazione del motore, l'interruttore e la spina non siano rovinati; nel caso lo siano, farli sostituire tassativamente da tecnico esperto.
- verificare che l'attacco dell'ago al motore non sia rovinato o incrostato di inerti residui; eseguire la pulizia con aria compressa senza interessare le feritoie del motore.
- controllare che il tubo di gomma dell'ago non sia lacerato o piegato rovinosamente; nel caso lo sia, conviene farlo sostituire preventivamente da un centro di assistenza IMER.
- tutti i pezzi di ricambio sono disponibili presso la IMER S.p.A. o i suoi rivenditori autorizzati.

	Certificato di conformità		
	Certificat de conformitate CE	Certificat de conformité CE	CE-Konformitätserklärung
	Certificado de conformidad	Certificado de conformidade	مطابقة شهادة
	Сертификат соответствия Сертификации CE		

I.C.E.P.I. Istituto Certificazione Europea Prodotti Ind.li PONTENURE (PC)
Институтом европейской сертификации промышленной продукции ПОНТЕНУРЕ (ПЬЯЧЕНЦА)
بونتينوري (بياتشينسا) معهد التصديق الأوروبي للمنتجات الصناعية

IMER S.P.A.

Dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che la seguente macchina:

Declară pe proprie răspundere că următorul echipament:

Déclare sous son entière responsabilité que la machine suivante:

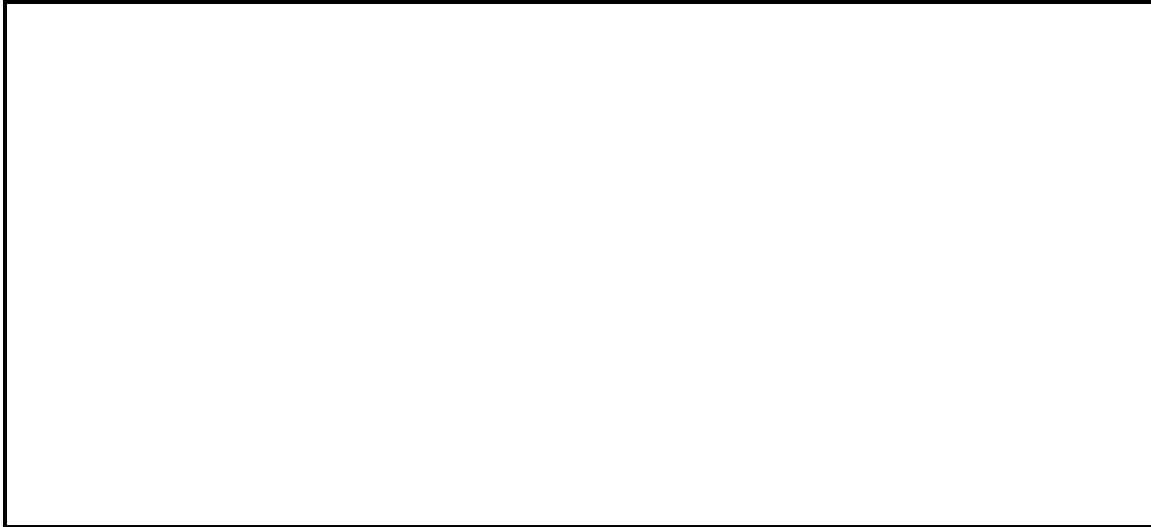
Erklärt in eigener Verantwortung, dass die nachfolgende Maschine:

Declara debajo su responsabilidad que la siguiente maquina:

Declara sobre a sua exclusiva responsabilidade que a seguinte máquina:

تصرّح تحت مسؤوليتها الخاصة على أن الماكينة اللاحقة:

Заявляет под собственную исключительную ответственность, что нижеуказанная машина:



E' stata costruita secondo la Direttiva Macchine della Comunità Europea in conformità alle norme 89/392/CEE, UNI EN 292/2, CEI 44-5-1993 ed è completa dei dispositivi di sicurezza prevista per la marcatura CE.

A fost realizat conform Directivei Mașini a Comunității Europene, în conformitate cu standardele 89/392/EEC, 91/368/EEC, UNI EN 292/2, CEI 44-5-1993 și că este dotat cu dispozitivele de siguranță specificate de marcajul CE.

A été construite selon la Directive machines de la communauté européenne, conformément aux normes 89/392/CEE, 91/368/CEE, UNI EN 292/2, CEI 44-5-1993, et qu'elle possède les dispositifs de sécurité prévus pour le marquage CE.

Der Maschinenrichtlinie der Europäischen Gemeinschaft entspricht, die Normen 89/392/EWG, 91/368/EWG, UNI EN 292/2, CEI 44-5-1993 erfüllt und mit den von der CE-Kennzeichnung vorgesehenen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet ist.

A estada construída según la Directiva Maquinas de la Comunidad Europea en conformidad a las normas 89/392/CEE, UNI EN 292/2, CEI 44-5-1993

Foi construída segundo a Directiva Máquinas da Comunidade Europeia, em conformidade com as normas 89/392/CEE, UNI EN 292/2, CEI 44-5-1993 e completada com os dispositivos de segurança previstos pela marcação CE.

قد تم صنعها حسب توجيهات مجموعة الدول الأوروبية الخاصة بصنع الماكينات، وهي مزودة بجميع أجهزة الأمن والسلامة التي تنص عليها ماركة مجموعة الدول الأوروبية CE. (1993/5-EEC; UNI EN 292/2; CEI 44/EEC; 91/368/392/89)

изготовлена в соответствии с Директивой для машинного оборудования Европейского Союза согласно нормам 89/392/CEE; 91/368/CEE; UNI EN 292/2; CEI 44-5-1993 и оснащена предохранительными устройствами, предусмотренными для маркировки CE

Villasanta

Timbro e firma

