



POWER SCREED

VIBRASOL ATH
VIBRAPAV VIBRABUILD

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE



FASTVERDINI

CUPRINS

1.0	INTRODUCERE 3	
1.1	PRODUCĂTOR	3
1.2	IDENTIFICAREA MAȘINII	3
1.3	DESCRIEREA MAȘINII	3
1.4	NORME GENERALE DE SIGURANȚĂ	4
1.5	AMBALARE	5
1.6	DATE TEHNICE	5
1.7	MANIPULARE ȘI TRANSPORT	5
2.0	PUNERE ÎN FUNCȚIUNE	6
2.1	VERIFICĂRI PRELIMINARE	6
2.2	PORNIRE	6
3.0	UTILIZAREA ȘAPELOR	6
3.1	FASE DE NIVELARE	6
3.2	CURĂȚAREA DUPĂ UTILIZARE	6
4.0	ÎNTREȚINERE GENERALĂ	7



1.0 INTRODUCERE

Citiți cu atenție avertismentele și instrucțiunile din acest manual; acestea oferă informații importante despre instalarea, utilizarea și întreținerea în condiții de siguranță a aparatului:

Acest manual are scopul de a furniza toate informațiile necesare pentru utilizarea corectă și în condiții de siguranță a mașinii.

Respectarea cu atenție a instrucțiunilor conținute în acesta va permite funcționarea utilajului cu o eficiență sporită și va crește durata sa de viață, prevenind accidentele în timpul lucrului sau al întreținerii.

Producătorul nu își asumă nicio răspundere pentru vătămări sau daune rezultate din nerespectarea instrucțiunilor conținute în prezentul manual.

1.1 PRODUCĂTOR

FAST VERDINI S.r.l.
Via dell'industria s.n. 61122
Chiusa di Ginestreto
PESARO (ITALIA)
TEL. +39 0721481347
DEPARTAMENTUL DE EXPORT TEL. +39 0721481374
FAX +39 0721481239
E-mail: fastverdini@fastverdini.it

1.2 IDENTIFICAREA MAȘINII

Detaliile mașinii sunt indicate pe plăcuța de identificare montată pe șasiu.

1.3 DESCRIEREA UTILAJULUI „ ”

Fast Verdini produce utilaje pentru construcții și amenajarea drumurilor de treizeci de ani, iar experiența sa îndelungată garantează cele mai bune rezultate.

Șape vibrante VIBRASOL/VIBRAPAV/VIBRABUILD au fost proiectate pentru compactarea, nivelarea și finisarea betonului utilizat la pardoseli, fundații și agregate de diferite granulații. Mașinile sunt construite din cele mai bune materiale pentru a garanta durabilitatea și performanța eficientă. Alimentate de un motor pe benzină Honda (combustibil fără plumb), acestea pot funcționa în orice poziție.

Poziția reglabilă a barei de direcție asigură o manevrabilitate excelentă, aceasta putând fi rotită pentru a seta unghiul barei de nivelare.



Deși toate piesele mecanice ale sistemului de direcție, manetele și sistemele de transmisie sunt protejate, la sfârșitul zilei de lucru este important să se spele utilajul cu un furtun pentru a preveni întărirea betonului, care ar forma, în timp, depuneri dăunătoare. Mașina este alcătuită dintr-un șasiu din oțel pe care este fixat ferm un motor care alimentează un sistem de vibrații, bara de direcție, care se introduce printr-o conexiune rapidă cu arc în carcasă dedicată de pe șasiu, și bara de nivelare disponibilă în diverse lungimi, care se fixează pe șasiu cu ajutorul kitului specific de fixare.

1.4 REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

Păstrați acest manual într-un loc sigur pentru consultare ulterioară și citiți-l cu atenție în întregime.

AVERTISMENT!

Opriti motorul înainte de a efectua orice reparații, operațiuni de întreținere, reglaje, montarea barei de nivelare sau orice alte operațiuni, altele decât utilizarea pentru care a fost proiectată mașina.

Înainte de utilizare, inspectați toate componentele mașinii, verificând dacă există piese deteriorate, piulițe și șuruburi slăbite și, în special, dacă butonul de oprire al motorului funcționează corespunzător.

Purtați întotdeauna echipament de protecție personală, încălțăminte de protecție, mănuși, căști de protecție și toate celelalte elemente necesare la locul de muncă.

Alimentați cu combustibil cu motorul oprit și în aer liber, la distanță suficientă de surse de căldură, flăcări deschise sau scântei.

Mașina trebuie utilizată în zone bine iluminate, care trebuie să fie bine ventilate pentru a se asigura că gazele de eșapament nu constituie un risc pentru sănătate.

Mașina trebuie utilizată numai de adulți calificați, aflați într-o stare bună de sănătate fizică.

În timpul utilizării, aveți grijă să nu intrați în contact cu cimentul, care poate provoca iritații ale pielii și ochilor.

Fiți conștienți de efectele vibrațiilor; opriți-vă din lucru frecvent, cu pauze scurte de odihnă.

Mentineți toate sistemele de siguranță în stare bună de funcționare; utilizați numai piese de schimb originale pentru orice înlocuire.



Pentru inspecția, înlocuirea sau completarea uleiului de motor, așezați utilajul cu bara de șapă sprijinită pe sol și verificați dacă există suficient ulei prin capac, folosind joja. Uleiul vechi trebuie dus la un centru de colectare autorizat; nu îl aruncați în mediu, deoarece este extrem de poluant.

1.5 AMBALARE

Mașina este expediată de FAST VERDINI ambalată într-o cutie de carton adecvată. După îndepărtarea ambalajului, asigurați-vă că toate piesele mașinii sunt intacte; în caz contrar, contactați imediat distribuitorul local.

Nu se va acorda nicio garanție dacă o astfel de notificare nu ajunge la producător în termen de 7 zile de la livrarea și inspectarea mașinii.

Toate materialele de ambalaj trebuie predate unui centru de colectare adecvat.

1.6 DATE TEHNICE

MODEL: VIBRASOL/VIBRAPAV/VIBRABUILD

DIMENSIUNI FĂRĂ BARĂ DE NIVELARE (mm) 2010 X 610 X 310

GREUTATEA MAȘINII 10,50 kg.

GREUTATEA BAREI DE NIVELARE DE 1,5 MT: 8,20

kg NIVELUL DE PRESIUNE ACUSTICĂ: 84 dB

NIVEL DE PUTERE ACUSTICĂ 99 dB

VIBRAȚIE MAXIMĂ < 2,5 m/s²

DATE TEHNICE ALE MOTORULUI

MOTOR HONDA GX25

25,0 c.c. cm³

PUTERE MOTOR KW/HP 0,81/1,1

VITEZA ARBORELUI DE

TRANSMISIE 7000 RPM

PORNIRE CU CORDON DE TRACȚIUNE CU

ÎNTOARCERE AUTOMATĂ COMBUSTIBIL MOTOR:

BENZINĂ FĂRĂ PLUMB

CAPACITATE REZERVOR DE

COMBUSTIBIL 0,55 lt.

CAPACITATE REZERVOR DE

ULEI 0,08 lt. RĂCIT CU AER

GREUTATE USCATĂ 2,78 KG.



1.7 MANIPULARE ȘI TRANSPORT

AVERTISMENT

În timpul ridicării, nu treceți sarcina suspendată peste persoane sau locuri unde o sarcină căzută ar fi periculoasă; avertizați din timp cu privire la operațiune și amplasați semne de avertizare corespunzătoare.

Deplasarea și manipularea mașinii se pot efectua în condiții de siguranță, atâta timp cât aceasta este ținută ferm de cadru după îndepărtarea barei de direcție.

2.0 PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

2.1 VERIFICĂRI PRELIMINARE E

Înainte de utilizarea utilajului, bara de nivelare trebuie montată pe acesta. Introduceți bara de nivelare în carcasa șasiului, aliniind orificiile, montați cele 3 șuruburi și strângeți-le cu piulițele furnizate.

Montați mânerul cu articulația cu arc în locașul corespunzător. Verificați nivelul uleiului de motor și nivelul de combustibil.

2.2 PORNIRE

După alimentarea cu combustibil (benzină fără plumb) și verificarea existenței unui nivel suficient de ulei de motor, așezați utilajul pe sol. Cu o mână țineți ferm cadrul pe sol, iar cu cealaltă apăsați de câteva ori butonul de amorsare situat sub carburator, până când se observă curgerea benzinei prin tubul transparent, apoi setați maneta de șoc în poziția deschisă. Trageți ușor de cablul de pornire cu autoînfășurare până când clichetul de pe manivelă se angrenează, eliberați cablul și trageți cu forță până când motorul pornește. Când motorul funcționează, readuceți clapeta de aer în poziția închisă. Acum puteți începe lucrul pe suprafața de beton, procedând cu atenție. Pentru a opri motorul, apăsați butonul roșu de oprire de pe motor.



3.0 UTILIZAREA ȘAPELOR DE NIVELARE

3.1 FASE DE NIVELARE CU

Asigurați-vă că betonul nu este prea dens, adică că este suficient de umed, după ce l-ați întins fără a forma bulgări mari folosind o pompă adecvată; imaginați-vă că împărțiți betonul în benzi de aceeași dimensiune cu lățimea barei de nivelare pe care o utilizați și începeți nivelarea trecând bara de nivelare peste suprafața care trebuie nivelată. Înclinați bara de nivelare rotind bara de direcție și deplasați-vă înapoi până la capătul betonului. Fiți foarte atenți la deplasare în această fază pentru a evita împiedicarea.

3.2 CURĂȚAREA DUPĂ UTILIZAREA UNUI

Este esențial să curățați utilajul după lucru, în special bara de nivelare, cu un jet de apă, pentru a preveni întărirea betonului. Dacă îl lăsați să se întărească, finisajul lucrării următoare va fi compromis. După aceasta, ungeți cu ulei părțile expuse la beton.

4.0 ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Toate operațiunile de întreținere și verificările trebuie efectuate cu utilajul oprit și cu motorul oprit.

Mașina nu necesită o întreținere specială, dar sunt necesare unele precauții pentru a-i prelungi durata de viață.

Mașina trebuie curățată temeinic la sfârșitul zilei de lucru, deoarece orice reziduu de beton ar putea deteriora grav piesele mecanice.

În fiecare săptămână, curățați filtrul de aer al motorului cu un jet de aer comprimat și verificați, în general, dacă toate piulițele și șuruburile sunt strânse.

O dată la trei luni, verificați nivelul și starea uleiului de motor.

O dată pe an, solicitați verificarea motorului și a utilajului de către un centru de service autorizat; utilizatorii ne pot contacta direct pentru a programa această verificare.